

Departament Kolejnictwa

Znak sprawy: DTK-5.4615.36.2022

Pan
Marek Topoliński
Wójt Gminy Świekatowo

Szanowny Panie Wójcie,

w nawiązaniu do pisma z dnia 11 kwietnia 2022 r. (znak: UG.7211.3.2022) w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 201 na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna, poniżej przesyłam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Z informacji uzyskanych od Spółki PKP PLK SA. (dalej PKP PLK S.A.) wynika, że na etapie opracowania studium wykonalności oraz na etapie opracowania dokumentacji projektowej przeprowadzono analizy w zakresie zasadności likwidacji poszczególnych przejazdów i zastępowania ich skrzyżowaniami bezkolizyjnymi. Wykonane analizy były dokonywane zarówno w zakresie m.in. iloczynu ruchu na istniejących przejazdach oraz zgodności z obowiązującymi przepisami prawa. Na podstawie ww. analiz stwierdzono, iż w projekcie realizowanym przez PKP PLK S.A. ujęcie budowy skrzyżowania bezkolizyjnego we wskazanej lokalizacji jest niezasadne z punktu widzenia postanowień Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic z drogami i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1744 ze zm.). § 39 ust 2. ww. rozporządzenia stanowi, iż skrzyżowanie wielopoziomowe stosuje się przy przebudowie linii kolejowej, bocznicy kolejowej lub drogi publicznej m.in., jeżeli:

- linia kolejowa lub bocznicza kolejowa krzyżuje się z autostradą lub drogą ekspresową;
- na linii kolejowej krzyżującej się z drogą ruch pociągów jest prowadzony albo planowany z prędkością wyższą niż 160 km/h;
- linia kolejowa lub bocznicza kolejowa krzyżuje się z drogą, w przypadku gdy:

a) łączny czas zamknięcia przejazdu kolejowo-drogowego dla pojazdów drogowych jest dłuższy niż 12 godzin na dobę;

b) istnieją dogodne warunki terenowe i zastosowanie skrzyżowania wielopoziomowego jest uzasadnione pod względem ekonomicznym lub obronnym.

Jednakże linia kolejowa nr 201 w omawianej lokalizacji nie krzyżuje się z autostradą i drogą ekspresową, a planowany ruch kolejowy będzie odbywał się z prędkością nie wyższą niż 160 km/h. Ponadto planowany łączny czas zamknięcia przejazdu kolejowo-drogowego w km 56,640 linii kolejowej nr 201 nie będzie przekraczał 8 godz. na dobę a warunki terenowe dla budowy wiaduktu w omawianej lokalizacji nie są dogodne. Teren dookoła jest stosunkowo płaski, co wiązałoby się z koniecznością budowy wysokich nasypów oraz koniecznością zajęcia terenów przyległych. W przypadku bezpośredniego otoczenia drogi po zachodniej stronie torów do likwidacji należałoby przeznaczyć budynek na działce 317/2 oraz nieformalny parking na działce 272/4, a kilka pobliskich domów straciłoby dostęp do drogi publicznej, co rodziłoby konieczność dalszej rozbudowy systemu dróg dojazdowych.

Dodatkowo, wyżej przytoczone rozporządzenie nakazuje likwidację wszystkich istniejących przejazdów w poziomie w promieniu 3 km od nowo budowanego skrzyżowania bezkolizyjnego. Tym samym budowa wiaduktu w km 56,640 omawianej linii kolejowej wymuszałaby likwidację przejazdu w km 55,015, co przełożyłoby się bezpośrednio na utrudnienia w organizacji docelowego ruchu drogowego i mogłoby rodzić konflikty społeczne lokalnych mieszkańców.

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Jednocześnie należy podkreślić, że w zakresie rzeczowym projektu pn. „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” w obrębie przystanku osobowego w Świekatowie w km 56,640 linii kolejowej nr 201 uwzględniono modernizację istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego kategorii D do kategorii B zabezpieczonego sygnalizacją świetlną i dźwiękową oraz półrogatkami.

Dodatkowo w momencie uzyskania uzgodnienia projektu budowlanego w zakresie branży drogowej, projektant dokumentacji projektowej przystąpił do kolejnych etapów prac. Wprowadzanie jakichkolwiek zmian na tym etapie wiązałoby się z opóźnieniami prac projektowych i koniecznością korekt w dokumentacji obecnie procedowanej w urzędach. W związku z powyższym postulowane przez Państwa zmiany w zakresie układów drogowych w ramach obecnie realizowanego projektu są niemożliwe do realizacji. Ponadto o powodach, dla których nie ma możliwości zaprojektowania bezkolizyjnego skrzyżowania Urząd Gminy Świekatowo został także poinformowany przez wykonawcę dokumentacji projektowej w piśmie z dnia 10 marca 2022 r. (znak: L.Dz.K/OliŚ/81/03/2022/RG), które zostało załączone do Państwa wystąpienia.

Dodatkowo informuję, że dokumentem wskazującym cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej w ramach prognozowanych dostępnych źródeł jej finansowania jest opracowany przez spółkę PKP PLK S.A. dokument pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”, w którym w ramach grupy projektów multilokalizacyjnych został wskazany m.in. projekt pn. „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”, którego realizacja będzie uzależniona od dostępności środków finansowych.

W związku z powyższym, spółka PKP PLK S.A. będzie mogła przeanalizować możliwość realizacji tego typu przedsięwzięć polegających na budowie skrzyżowań bezkolizyjnych (biorąc pod uwagę m.in. uwarunkowania formalne oraz warunki terenowe), po ustaleniu ostatecznych zasad realizacji ww. projektu wskazanego w zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK S.A.

W chwili obecnej w Ministerstwie Infrastruktury przygotowywana jest kontynuacja Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku, której dalsze procedowanie i przyjęcie jest uzależnione od zatwierdzenia przez KE Umowy Partnerstwa oraz Programów Operacyjnych, w tym ustalenia ostatecznej alokacji UE przewidzianej na sektor kolejowy, dlatego na obecny moment nie można wskazać docelowej listy projektów możliwych do realizacji w nowej perspektywie finansowej.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marcin Piwowarski

Zastępca Dyrektora

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia złożonego przez Pana pisma w ramach sprawowana władzy publicznej powierzonej administratorowi.
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest ustawa z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1220, 1087) i rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2019 r. poz. 2267 ze zm.) oraz konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164) nakładającej na Administratora danych obowiązków przechowywania dokumentacji napływającej do organu oraz powstającej w organach państwowych;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych byłoby pozostawienie pisma bez rozpoznania;
- 6) posiada Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie, w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 5 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie dane będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji przez Administratora danych obowiązków wynikających z przepisów ww. ustawy;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.